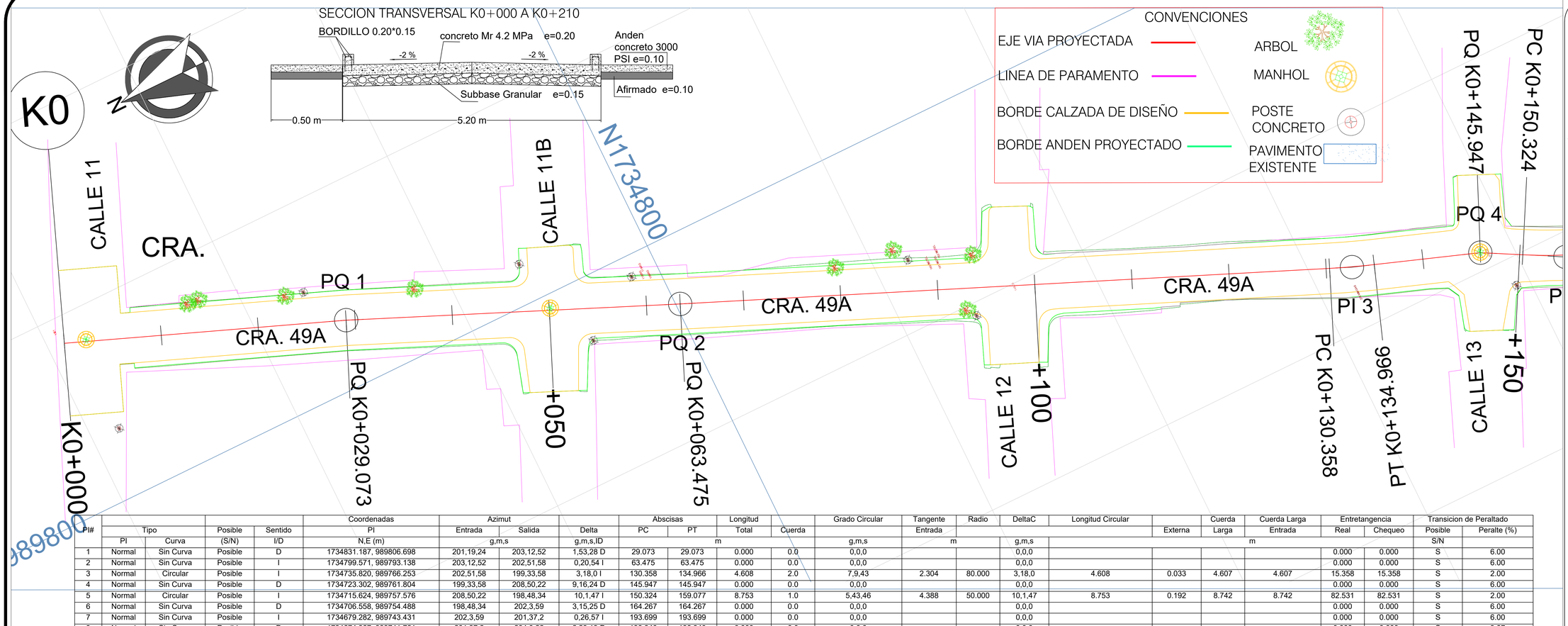
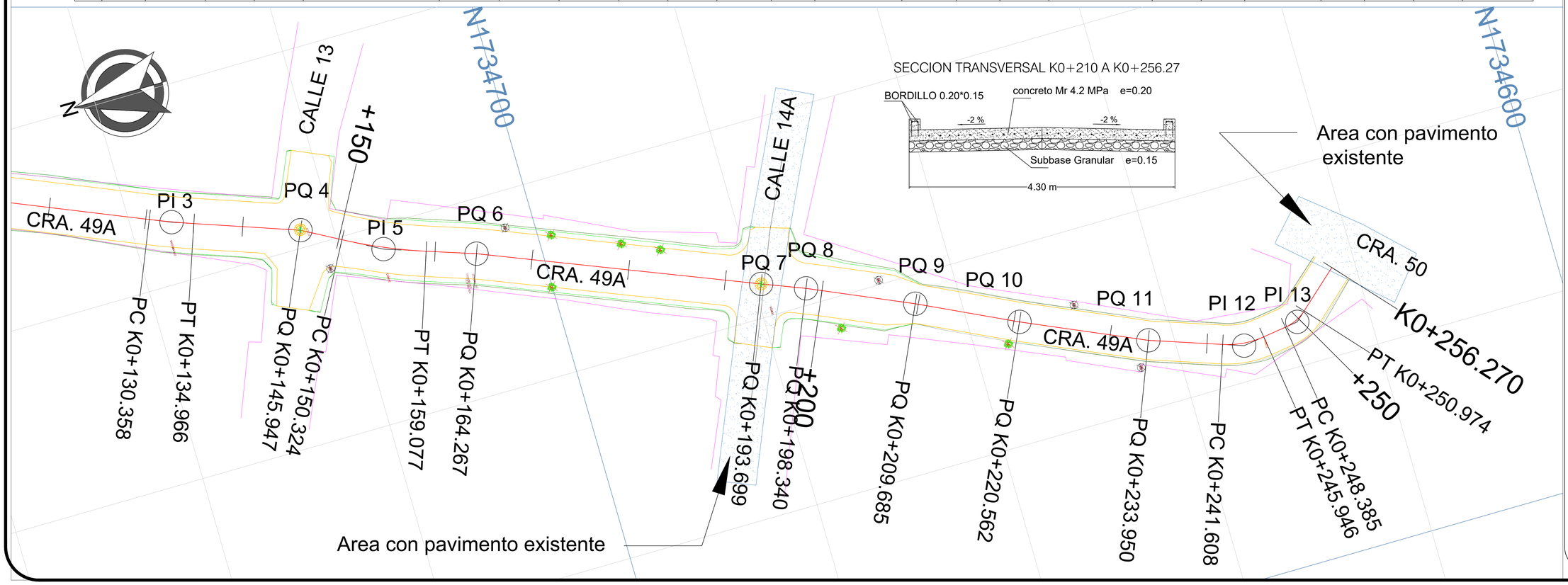


PI#	Tipo		Posible	Sentido	Coordenadas	Azimut		Delta	Abscisas		Longitud		Grado Circular	Tangente	Radio	DeltaC	Longitud Circular		Cuerda	Cuerda Larga	Entretangencia		Transicion de Peraltado	
	PI	Curva	(S/N)	I/D	N,E (m)	Entrada	Salida		PC	PT	Total	Cuerda		Entrada				Externa	Larga	Entrada	Real	Chequeo	Posible	Peralte (%)
						g,m,s		g,m,s,ID	m				g,m,s	m		g,m,s			m			S/N	
1	Normal	Sin Curva	Posible	D	1734831.187, 989806.698	201,19,24	203,12,52	1,53,28 D	29.073	29.073	0.000	0.0	0,0,0			0,0,0					0.000	0.000	S	6.00
2	Normal	Sin Curva	Posible	I	1734799.571, 989793.138	203,12,52	202,51,58	0,20,54 I	63.475	63.475	0.000	0.0	0,0,0			0,0,0					0.000	0.000	S	6.00
3	Normal	Circular	Posible	I	1734735.820, 989766.253	202,51,58	199,33,58	3,18,0 I	130.358	134.966	4.608	2.0	7,9,43	2.304	80.000	3,18,0	4.608	0.033	4.607	4.607	15.358	15.358	S	2.00
4	Normal	Sin Curva	Posible	D	1734723.302, 989761.804	199,33,58	208,50,22	9,16,24 D	145.947	145.947	0.000	0.0	0,0,0			0,0,0					0.000	0.000	S	6.00
5	Normal	Circular	Posible	I	1734715.624, 989757.576	208,50,22	198,48,34	10,1,47 I	150.324	159.077	8.753	1.0	5,43,46	4.388	50.000	10,1,47	8.753	0.192	8.742	8.742	82.531	82.531	S	2.00
6	Normal	Sin Curva	Posible	D	1734706.558, 989754.488	198,48,34	202,3,59	3,15,25 D	164.267	164.267	0.000	0.0	0,0,0			0,0,0					0.000	0.000	S	6.00
7	Normal	Sin Curva	Posible	I	1734679.282, 989743.431	202,3,59	201,37,2	0,26,57 I	193.699	193.699	0.000	0.0	0,0,0			0,0,0					0.000	0.000	S	6.00
8	Normal	Sin Curva	Posible	D	1734674.967, 989741.721	201,37,2	204,0,22	2,23,19 D	198.340	198.340	0.000	0.0	0,0,0			0,0,0					0.000	0.000	S	3.87
9	Normal	Sin Curva	Posible	D	1734664.603, 989737.106	204,0,22	205,54,44	1,54,23 D	209.685	209.685	0.000	0.0	0,0,0			0,0,0					0.000	0.000	S	4.25
10	Normal	Sin Curva	Posible	I	1734654.820, 989732.352	205,54,44	204,7,25	1,47,20 I	220.562	220.562	0.000	0.0	0,0,0			0,0,0					0.000	0.000	S	4.25
11	Normal	Sin Curva	Posible	I	1734642.601, 989726.881	204,7,25	199,11,27	4,55,57 I	233.950	233.950	0.000	0.0	0,0,0			0,0,0					0.000	0.000	S	4.25
12	Normal	Circular	Posible	I	1734633.280, 989723.636	199,11,27	171,52,27	27,19,1 I	241.608	245.946	4.339	0.5	12,35,33	2.211	9.100	27,19,1	4.339	0.265	4.298	4.298	2.438	2.438	S	2.00
13	Normal	Circular	Posible	I	1734627.358, 989724.482	171,52,27	138,27,25	33,25,1 I	248.385	250.974	2.590	0.1	12,54,16	1.333	4.440	33,25,1	2.590	0.196	2.553	2.553			S	2.00



ALCALDÍA DE SANTA MARTA
Distrito Turístico, Cultural e Histórico

PROYECTO
MEJORAMIENTO MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN Y MANTENIMIENTO DEL PAVIMENTO RÍGIDO DE LA MALLA VIAL A TRAVÉS DEL PROGRAMA "TRANSFORMANDO MI BARRIO" GRUPO VIII. SANTA MARTA.

PROPIETARIO
ALCALDÍA DE SANTA MARTA
D.T.C.H.

REPRESENTANTE LEGAL
CARLOS PINEDO
ALCALDE MUNICIPAL.

DISEÑÓ
JOSE LUIS AREVALO SIERRA
INGENIERO CIVIL
ESPECIALISTA EN VIAS Y TRANSPORTE
M.P 08202137936

FIRMA

REVISIONES

REFERENCIA	FECHA	RESPONSABLE

PLANO Nº **1** ***DE*** **03**

ARCHIVO PAVIMENTO BARRIO EL PANTANO DWG.

ESCALA
INDICADA

FECHA
19 MAYO 2025.

CONTIENE
PLANTA DISEÑO GEOMÉTRICO DE LA CARRERA 49 ENTRE CALLE 11 Y CARRERA 50 BARRIO EL PANTANO DE LA CIUDAD DE SANTA MARTA.

PLANO DE LOCALIZACIÓN EN EL DEPARTAMENTO DEL MAGDALENA
PLANO DE LOCALIZACIÓN - CIUDAD DE SANTA MARTA



Sistema de Coordenadas:
MAGNA Colombia
Proyección: Transversal
Datum: MAGNA-SIRGAS
Origen: Bogotá